



## 2. ULUSLARARASI TOPLANTI - YUNANİSTAN

SeaSAFER projesi, proje ortakları arasında yakın işbirliği ve çalışma açısından olumlu sonuçlar geliştirmeye devam ediyor.

IDEC'in 27 ve 28 Nisan tarihlerinde Pire/Yunanistan'da ev sahipliği yaptığı 2. Ulusötesi Toplantı, projenin gelişmelerini, geçmiş görevleri gözden geçirmek ve ileride beklenen zorlu görevlerle ilgili eylem planlarını tartışmak için bir başka büyük fırsattı.

Ortaklar arasındaki kişisel bağlantılar ve etkileşim yeniden güçlendirildi ve proje inceleme ve tartışmalarında olumlu bir yaklaşıma izin verildi. Bunun yerine, Romanya'daki 1. Ulusötesi Toplantımız sırasında sahip olduğumuz tamamen normal bir bürokratik yaklaşım, ortakların şu anda aralarında oluşturduğu güven ve bilgi, ekibin projenin Entelektüel tarafına daha fazla odaklanmasını sağladı.

Romanya'daki ilk toplantının başarısı ile uyumlu olarak ortaklar, önceki Fikri Çıktılar, IO 1.1 Eğitim İhtiyaçları, IO 1.2 Genel Anket, IO 1.3 Bilgi tabanı üzerinde gerekli revizyonun yanı sıra, Fikri Çıktılar konusunda entelektüel bir yaklaşım oluşturmak için daha fazla izin aldılar. SeaSAFER projesinin ne kadar zorlu olduğunu gösteren, ENIDH tarafından sunulan IO 1.4 Metodları ve Metodolojileri olmuştur.

Gelişimin şu andaki aşamasına ulaşmak için IDEC tarafından IO 1.2 Genel Anket / Analiz Raporunun sunumu ile ilgili önemli bir çalışma yapılmıştır. 11 ülkeden toplam 314 denizcilik endüstrisi unsurunun katılımıyla, ortakların mevcut denizcilik gerçeğinin önemli bir çalışma ve kanıtlayıcı örneğine ulaştığını düşünebiliriz.

Toplantı sırasında tartışılan birkaç soru, anket sonuçları ve varsayımlar arasında, son araç değerlendirmesi için hangi tür vakaları izlememiz gerektiğini anlamada 1 numaralı soruyu şüphesiz en değerli araçlardan biri olarak kabul edebiliriz. Ayrıca dikkat dağınıklığı/yorgunluk ve Durumsal Farkındalık eksikliğinin günümüzde kazaların temel nedenleri olarak çoğunluk tarafından belirtildiğine dikkat çekilmiştir. Ayrıca kaza simülasyonunun eğitimin erken aşamalarında ve insan unsuru oluşumunda yararlı bir araç olarak kullanılabileceği de dinleyiciler tarafından sonucuna varılmıştır.



## SEASAFER'İN PROJESİ GÜNCEL DURUMU

COVID pandemi durumunun neden olduğu kısıtlamaların yumuşatılmasıyla birlikte, ortaklar şu anda en son toplantının kararları ve sonuçları üzerinde çalışırken, bir sonraki Ulusötesi Toplantının Ekim ayında ENIDH Akademi'de gerçekleştirilmesini olumlu bir şekilde hedefliyorlar.

IDEC tesislerinde IO 1.4 Metodları ve Metodolojileri tarafından oluşturulan sonuca ilişkin önemli bir ilgi ve güvenden sonra, ortaklar şu anda bir deneme aşamasında devam etmektedir. Ortaklar, daha önce Fikri Çıktılar ile uyumlu hale getirilmiş kendi verilerini ve toplanmış bilgileri tanıtarak, şimdi simülasyon tesislerinde verilerini gerçek bir simülasyon ortamında eşleştirmeye çalışıyorlar. Testin bu erken aşamasındaki temel amaç, yalnızca aracın etkinliğini değil, aynı zamanda projenin nasıl yürütüldüğünü ve proje tarafından ortaya atılan ilk beklentileri karşılamak için nasıl geliştirilebileceğini de değerlendirmektir.

ENIDH tarafından IO 1.4 Metodlar ve Metodolojiler kapsamında oluşturulan formun uygulanması Güverte ve Motor departmanlarına yöneliktir. Her iki departmanda mevcut önemli farklılıklar olmasına rağmen, ana hedeflerden biri, aracın nihai hedefindeki olası belirsizliklerin standartlaştırılması ve azaltılmasıdır.

Proje, sonuç aşamasının yarısında olmasına rağmen, ortakların ana hedefin karmaşıklığıyla o ana kadar nasıl başa çıktıklarıyla önemli ilerleme doğrulanabilir. Dünya çapındaki akademilerde çok benzersiz ve değerli bir araç olabilecek şeyin beklenen sonuçlarını getirmek için ortak bir ses ve anlaşma esastır.



Litvanya Denizcilik Akademisi (Yüklenici); Deniz Yenilikçileri (Koordinatör); Mircea cel Batran Deniz Harp Okulu (Ortak); Nikola Yonkov Vaptsarov Deniz Harp Okulu (Ortak); Ulusal Denizcilik Koleji (Ortak); Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (Ortak).



LITHUANIAN  
MARITIME  
ACADEMY



ENIDH  
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA  
INRIANTE D'HENRIQUE  
NATIONAL MARITIME COLLEGE  
INRIANTE D'HENRIQUE



DAHA FAZLASINI BUL



[seasafer.com](http://seasafer.com)



[www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcMqzntww](https://www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcMqzntww)



[twitter.com/SaferSee](https://twitter.com/SaferSee)



[www.linkedin.com/company/seasafer](https://www.linkedin.com/company/seasafer)



[www.facebook.com/Seasafer-102469105333322](https://www.facebook.com/Seasafer-102469105333322)

PROJE KOORDİNATÖRÜ

Uğurcan Acar

Direktörü, DENİZCİLİK

YENİLİKÇİLERİ Adres: Şehit Bayram Top Sok. No:12/2 Vatan caddesi, Çubuklu Mahallesi, Beykoz, İstanbul, Türkiye Telefon: +90-0216-322-1608 E-posta: acarugurcan@gmail.com

PROJE NUMARASI 2020-1-LT01-KA226-VET-094834

Bu yayında belirtilen bilgi ve görüşler yazarlara aittir ve Avrupa Birliği'nin resmi görüşünü yansıtmayabilir. Ne Avrupa Birliği kurum ve kuruluşları ne de onlar adına hareket eden herhangi bir kişi, burada yer alan bilgilerin kullanımından sorumlu tutulamaz.