



SeaSAFER PROJECT

NEWSLETTER # 1 | 25 de maio de 2021



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union



DETALHES DO PROJETO

título do projeto
Simulação de Mar
Acidentes para efetivo
Respostas

Nome do Projeto
SeaSAFER

Data de
início 20
21-04-
01

Duração Total do
Projeto 24 Meses

Data de término
do projeto 202
3-03-31

ANTECEDENTES DO PROJETO

A Organização Marítima Internacional (IMO) tem promovido a “Cultura de Segurança” para o durar década com a ótimo negócio de ênfase sobre humano elementos, especialmente como humano erros ter liderado para ótimo perda de vida e propriedade (OMI, 2013). *eu th a s a l s o ser e n a c k n o w l e d g e d _ i s s o _ _ _ s i m i l a r a c i d e n t e s / i n c i d e n t e s _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ o c u r _ _ c o m r e p e t i d a m e n t e c o m o o e r r o h u m a n o p r o v o u s e r a p r i n c i p a l c a u s a . A p r e n d e n d o c o m o s a c i d e n t e s / i n c i d e n t e s _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ é _ _ o n e o f o _ _ b e m _ _ p r a c t i s e _ i s s o _ _ _ e u s o u _ _ p r o m o v a _ _ _ _ _ _ _ d a í _ _ _ _ e u t e n h o _ n ã o e s t i v e l e v a d o e m c o n s i d e r a ç ã o e m t r e i n a m e n t o m a r i n h e i r o s e i n d ú s t r i a s e r i a b o m _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ d e m _ _ a t r a i n i n g _ e u t a m b é m _ e _ _ p r o g r a m m e p a r a _ _ e u s o u _ s e a - i n d o n g _ _ é u m e f f _ (A C A R , 2 0 1 1) .*

Este projeto **diz** respeito a um desenvolvimento de inovação a partir de dados existentes sobre acidentes / incidentes para a criação de uma gama de cenários em ordem para a “Segurança Cultura” para o Educação e treinamento de marítimos. O intenção de este projeto é para desenvolver experimental conhecimento em ordem para treinamento marinhieiros aprendendo com os acidentes e

incidentes passados.
O projeto vai quebrar
esses acidentes e
incidentes em
diversas categorias
preparando a base de
conhecimento do
selecionado cenários,
simular eles em on-
line usando avançado
ponte como bem como
simuladores
integrados e de
missão completa, e
treinam marítimos
que trabalham a
bordo de
embarcações.

As principais metas e objetivos são:

- *Melhorar a segurança no mar e nos portos, facilitando o conhecimento experimental e criando uma base de conhecimento de cenários para treinamento de marítimos*
- *Desenvolver exercícios inteligentes baseados em cenários criados para aplicação em bridge e nos simuladores full mission*
- *Avaliar a aprendizagem dos usuários por meio de cenários desenvolvidos*

O parceria é composto de seis principal Educação e treinamento centros, empresas privadas , universidades em vários países da UE apoiadas pela sua atribuição , credenciamento e / ou _____ certi fi cação _____
_ a u t r i t i a s . _____

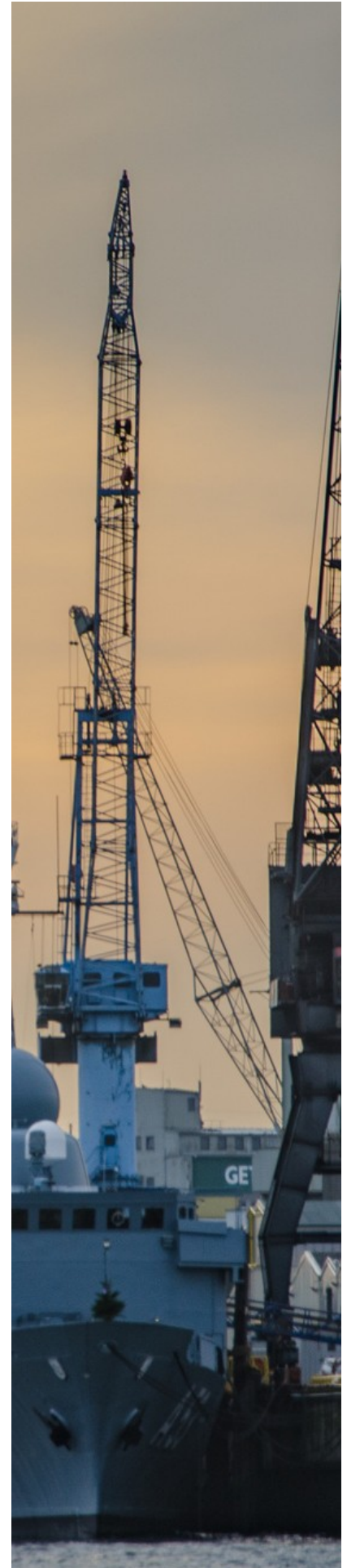
O principal intangível resultado é que conhecimento necessário para exemplo por marítimos em _ b o a r d a v e s e l para _ reconheça _____ e _ t a c k l e s i m i l a r acidentes / incidentes _____ para _ ser evitado _ como bem como marinheiros trabalhando no mar. O impacto vai ser substancial já que isso projeto é pretendido para introduzir Inovativa treinamento e avaliação ferramentas para incorporar no conhecimento experimental em MET programas.

ABORDAGEM DO PROJETO

- Um relatório sobre a identificação das necessidades de formação
- Um questionário genérico e seus relatórios de análise
- I n e s t i g a ç ã o _____ e _ _ da t a b a s e criação _____ o f navio _
- _ _ a c i d e n t s / i n c i d e n t s Base de conhecimento de cenários de acidentes
- Desenvolvimento de métodos e metodologias
- Arelatório sobre aprendizado e entrega de ferramentas e meios de
- comunicação para armazenando aprendizado materiais Conteúdo _____ desenvolvimento _____ para _ _ p r e v i o s _ acidentes / incidentes _____
- Desenvolvimento de treinamento módulos para cada tipo
- de interface de software para marítimos desenvolvido
- Plataforma de e-learning e e-assessment desenvolvida
- Testes e melhorias na plataforma e análise de resultados

FUNÇÕES DOS PARCEIROS

- O projeto contratante, lituano marítimo Academia (LMA), já ter experiência em em desenvolvimento cenários para deles ter simulador e seria como para expandir isso para um público mais amplo por meio de e-learning e e-avaliação baseados na web formulários.
- marítimo Inovadores usar isso é perícia sobre o assunto com a Programas suíte com sua plataforma de e-learning e avaliação existente para integrar os cenários e exercícios desenvolvidos a partir de acidentes reais. Os cenários serão incorporados em um existir CONHECEU instituições qual tem a razoável chance de mundial reconhecimento.



- Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (IDEC) como a escola para adultos Educação tem número de inovador on-line soluções e deles produtos são largamente usado em comunidade marítima portanto deles Inovativa métodos e metodologias vai ser usado em desenvolvimento o SeaSAFER e-learning e avaliação eletrônica ferramenta.

- Nacional marítimo Faculdade (ENIDH) baseado em Portugal, Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academia (NVNA) baseado na Bulgária e Mircea cel Batran Naval Academia (MBNA) baseado em Romênia são marítimo Educação e provedores de treinamento. Eles ter forte links em deles países e vai ser utilizado. Eles vai principalmente ajuda desenvolvimento de e-learning e e-assessment cenários.



IMPACTO DO PROJETO

O impacto será substancial como a motivação dos parceiros, as competências de cada um a par da vertente inovadora do projeto. O projeto propõe a transformação de em alto mar acidentes e recente pesquisar relativo esses em a definir de cenários baseados na vida real casos.

Isto é esperado que lá vai ser menos acidentes e incidentes qual pode ser muito dispendioso em humano vida e ferida termos e em termo financeiro. Durante o trabalho preliminar conduzido pelos parceiros, a plataforma SeaSAFER é considerada necessária pelos marítimos, academias marítimas e companhias de navegação na UE, a parceria está convencida de que a UE e as agências nacionais responsável para marítimo romances vai ser abraçando o curso em o curto prazo.

Os impactos de curto prazo são:

- A plataforma para elevação marinheiros conhecimento sobre o acidentes que poderia pegar lugar em deles navio por isso improvisado conjuntos de habilidades do marinheiros
- Uma plataforma para treinar marítimos mundiais para uma indústria mais segura.
- Opção de certificação para marítimos em acidentes de navios reconhecidos em países parceiros e
- Reconhecimento a nível europeu para o certificado de independente premiando, acreditado e licenciamento autoridades no médio prazo

O potencial Usuários tal como Individual marítimos, treinamento organizações, envio empresas e autoridades vai ser munidos de um programa abrangente, completo e formativo que o possam introduzir directamente nos seus próprios programas, significado que lá vai ser a direto e imediato impacto de o proposto projeto sobre vocacional treinamento. Além disso, o Autônomo (e-learning e avaliação eletrônica modo) personagem introduzido em o curso para ser desenvolvido é esperado para ter curto para termo médio impacto sobre treinamento sistemas e indicar o positivo efeito de interno treinamento.

Finalmente, isto é esperado o projeto para ter alguns impacto sobre o educacional Serviços de o universidade parceiros que vai estar envolvido em o desenvolvimento de o eletrônico produtos, desde isto vai contribuir em direção a o pesquisar empreendido em o área de pedagogia e multimídia e durar mas por não significa ao menos vídeo Programas desenvolvimento e prática.

Os impactos a longo prazo são:

1. Mais amplo aceitação para o treinamento programa e isso é constituir peças entre Europa e possivelmente mundialmente
2. Acidentes menores, mares mais seguros e portos.
3. Marítimos mais competentes e ainda mercado competitivo para naviosos Proprietários.
4. Nova certificação e melhores oportunidades para marítimos.

Nacional corpos responsável para marítimo romances vai ser abraçando o curso em o longo prazo devido para o melhorou abordagem de treinamento. O treinamento vai fazer envio mais segura, reduzir o número de acidentes, reduzir o humano e material custo, reduzir seguro custos e limite o dano para carga e isso é efeito sobre o ambiente tal como óleo entornos e isso é

associado contaminação. O impacto inclui melhorando o competitividade de UE envio e o imagem de envio e mostrar que isso é a seguro significa de carregando carga e indivíduos como bem como fazer o do mar a mais segura lugar para todos.

Sobre a global escala, todos esses afirmou impactos tal como o melhoria de o qualidade de envio operações, mais segura navios, oceanos mais limpos são as principais metas e objetivos da IMO. A IMO, sendo a autoridade marítima global sob a estrutura da ONU, leva essas questões muito seriamente.

Todos os países parceiros devem adotar a plataforma em seu programa como um curso complementar em seus programas MET existentes e correr o curso como curto curso programas para indústria. Separado de recebendo aprovação de o universidades parceiras.

O impacto será medido pelos seguintes indicadores qualitativos e qualitativos:

1. O recentemente formulado SeaSAFER plataforma são usado e promovido por deles respectivo Nacional autoridades de cada projeto parceiro.
2. O do projeto final conferência recebe forte apoiar para SeaSAFER de a largo variedade de partes interessadas e de a UE Comissão;
3. O projeto em isso é totalidade recebe considerável opinião de partes interessadas que liderar para conversas com Nacional Autoridades, entre Autoridades de diferentes Estados Membros e com a Comissão da UE com o objetivo de implementar novos regulamentos com base nos resultados do projeto.
4. Quando novo Membro estados solicitar para adicionar o ferramenta para a linguagem formatar outro que que produzido por o produtos.
5. O final indicador para o o maior concebível impacto de o projeto seria ser o inclusão de isso é Objetivos e resultados na política marítima da UE papéis.

PROJECT SETTINGS / CONFERENCE

03-2021 | LMA | Lithuania

09-2021 | MB

NA | Romania 11-

2021 | IDEC | Grécia

--

03-2022 | ENIDH | Portugal

09-2022 | LMA | Lituânia



PARCEIROS

Lithuanian Maritime Academy (Contractor); Maritime Innovators (Parceiro);
Meurcea ceu Batran Navaeu Academy (Partner); Neukoeua Yonkov Vaptsarov Navaeu Academy
(Partner); Nateuonaeu Mareuteume Coeueuege (Partner); Aeuntek Symvovocêueoeu Epeucheueu
euseon Efarmoges Ypseueueus
Tecnologias E kpaidefsi Anonymi E ta esperara (Partner)



DESCUBRA
MAIS



novo . marineinnova para rs . com /



[www . facebook . com /
Seasafer-102469105333322](https://www.facebook.com/Seasafer-102469105333322)



[ccc . euunkedeun . c
om / company / sea
safer](https://www.linkedin.com/company/seasafer)



[tceutter . com / SaferSee](https://twitter.com/SaferSee)



[www . yovocêtvocêbe . com / channeu /
UCUrFd9GdOq1s3OvcMqZntww](https://www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcMqZntww)