



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



DETALIILE PROIECTULUI

Titlul proiectului
Simulation of Sea Accidents
For Effective Responses

Acronimul proiectului
SeaSAFER

Data de început
2021-04-01

Durata proiectului
24 de luni

Sfârșitul proiectului
2023-03-31

CONTEXTUL PROIECTULUI

Organizația Maritimă Internațională (IMO) a promovat „Cultura siguranței” în ultimul deceniu, punând foarte mult accent pe elementele umane, în special pe modul în care erorile umane au dus la pierderi mari de vieți și proprietăți (IMO, 2013). S-a recunoscut, de asemenea, că accidente/incidente similare au loc în mod repetat, deoarece eroarea umană s-a dovedit a fi principala cauză. Învățarea din accidente/incidente este una dintre bunele practici pe care OMI le promovează, prin urmare nu a fost luată în considerare în formarea navigatorilor, iar industria ar beneficia de un instrument și de un program de formare pentru personalul său de navigație (ACAR, 2011).

Acest proiect se referă la o dezvoltare a inovației din datele existente privind accidente/incidente pentru crearea unei game de scenarii în vederea creării „Culturii siguranței” pentru educația și formarea navigatorilor. Intenția acestui proiect este de a dezvolta cunoștințe experimentale pentru a instrui navigatorii prin învățarea din accidente și incidentele trecute. Proiectul va împărți aceste accidente și incidente în mai multe categorii, pregătind o bază de cunoștințe a scenariilor selectate, le va simula online folosind poduri avansate, precum și simulatoare integrate și cu misiune completă și va instrui navigatorii care lucrează la bordul navelor.

Principalele scopuri și obiective sunt:

- ❖ *Îmbunătățirea siguranței pe mare și în porturi prin facilitarea cunoștințelor experimentale și crearea unei baze de cunoștințe de scenarii pentru formarea navigatorilor*
- ❖ *Să dezvolte exerciții inteligente bazate pe scenarii create pentru aplicare în bridge, precum și în simulatoarele complete de misiune*
- ❖ *Pentru a evalua învățarea utilizatorilor prin scenarii dezvoltate*

The partnership is composed of six major education and training centres, private companies, universities in several EU countries supported by their awarding, accrediting and/or certifying authorities.

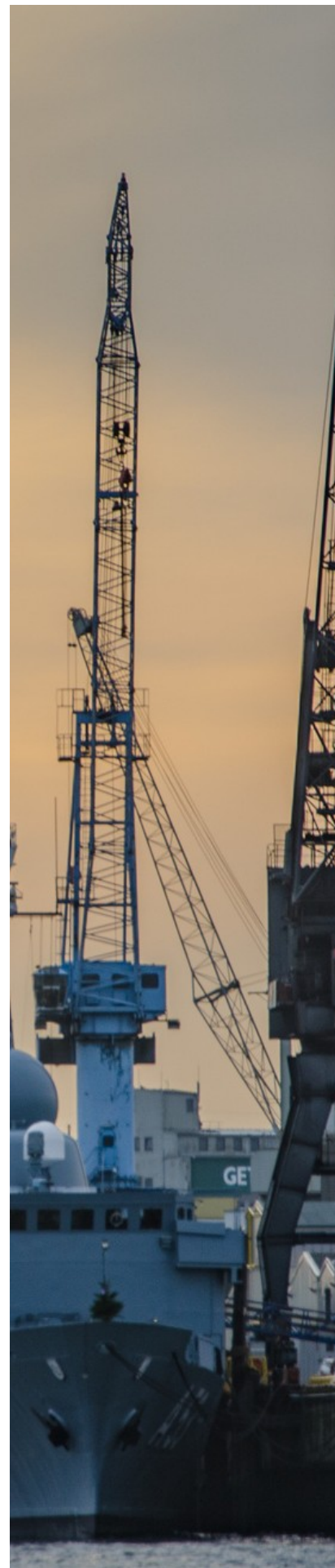
The main intangible outcome is that knowledge needed for example by seafarers on board a vessel to recognise and tackle similar accidents/incidents to be avoided as well as seafarers working at sea. The impact will be substantial since this project is intended to introduce innovative training and assessment tools to embed into experimental knowledge in MET programmes.

ABORDAREA PROIECTULUI

- ❖ Un raport privind identificarea nevoilor de formare
- ❖ Un chestionar generic și rapoartele sale de analiză
- ❖ Investigarea și crearea bazei de date a accidentelor/incidentelor de nave
Baza de cunoștințe a scenariilor de accidente
- ❖ Dezvoltarea metodelor și metodologiilor
- ❖ Un raport privind învățarea și furnizarea de instrumente și suporturi pentru stocarea materialelor de învățare Dezvoltarea conținutului pentru accidente/incidente anterioare
- ❖ Dezvoltarea modulelor de instruire pentru fiecare tip de navigatori Interfață software dezvoltată
- ❖ Dezvoltată platformă de e-learning și e-assessment
- ❖ Testarea și îmbunătățirea platformei și analiza rezultatelor

ROLUL PARTENERILOR

- Contractorul proiectului, Academia Maritimă Lituaniană (LMA), are deja experiență în dezvoltarea de scenarii pentru propriul simulator și ar dori să extindă acest lucru la un public mai larg prin aplicații de învățare electronică și evaluare electronică bazate pe web..
- Maritime Innovators își folosește expertiza pe acest subiect cu o suită de software cu platforma de e-learning și evaluare existentă pentru a integra scenariile și exercițiile dezvoltate din accidente reale. Scenariile vor fi încorporate într-o instituție MET existentă, care are șanse rezonabile de recunoaștere la nivel mondial.
- Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (IDEC), ca școală pentru educația adulților, are un număr de soluții online inovatoare, iar produsele lor sunt utilizate pe scară largă în comunitatea maritimă, prin urmare, metodele și metodologiile lor inovatoare vor fi folosite pentru a dezvolta e-learning SeaSAFER și e-learning. -instrument de evaluare.



- Colegiul Național Maritim (ENIDH) cu sediul în Portugalia, Academia Navală Nikola Yonkov Vaptsarov (NVNA) cu sediul în Bulgaria și Academia Navală Mircea cel Bătrân (MBNA) cu sediul în România sunt furnizorii de educație și formare maritimă. Au legături puternice în țările lor și vor fi utilizați. Acestea vor ajuta în principal la dezvoltarea scenariilor de e-învățare și e-evaluare.



IMPACTUL PROIECTULUI

Impactul va fi substanțial ca și motivația partenerilor, expertiza fiecăruia alături de aspectul inovator al proiectului. Proiectul propune o transformare a accidentelor maritime și cercetări recente referitoare la acestea într-un set de scenarii bazate pe cazuri reale.

Se preconizează că vor exista mai puține accidente și incidente care pot fi foarte costisitoare în termeni de vieți și vătămări umane și în termeni financiari. În timpul lucrărilor preliminare desfășurate de parteneri, platforma SeaSAFER este considerată necesară de către navigatori, academiile maritime și companiile maritime din UE, parteneriatul fiind convins că UE și agențiile naționale responsabile cu afacerile maritime vor adopta cursul pe termen scurt.

Impacturile pe termen scurt sunt:

- ❖ O platformă de conștientizare a navigatorilor cu privire la accidentele care ar putea avea loc pe nava lor, prin urmare seturi de competențe improvizate ale navigatorilor
- ❖ O platformă de instruire a navigatorilor din lume pentru o industrie mai sigură.
- ❖ Opțiuni de certificare pentru navigatori în accidente de nave recunoscute în țările partenere și la nivel european Recunoaștere pentru certificatul de la autorități independente de acordare, acreditare și autorizare pe termen mediu

Utilizatorii potențiali, cum ar fi navigatorii individuali, organizațiile de formare, companiile maritime și autoritățile vor primi un program cuprinzător, complet și de formare pe care îl vor putea introduce direct în propriile programe, ceea ce înseamnă că va avea un impact direct și imediat. a proiectului propus privind formarea profesională.

În plus, caracterul autonom (e-learning și e-assessment mode) introdus în cursul care urmează să fie dezvoltat este de așteptat să aibă un impact pe termen scurt până la mediu asupra sistemelor de formare și să indice efectul pozitiv al formării interne..

În sfârșit, se așteaptă ca proiectul să aibă un oarecare impact asupra serviciilor educaționale ale partenerilor universitari care vor fi implicați în dezvoltarea produsului electronic, deoarece va contribui la cercetările întreprinse în domeniul pedagogiei și multimedia și, în ultimul rând, prin nu în ultimul rând dezvoltare și practică de software video.

Impacturile pe termen lung sunt:

1. O acceptare mai largă pentru programul de formare și părțile sale constituie în întreaga Europă și, eventual, în întreaga lume
2. Accidente mai mici, mări și porturi mai sigure.
3. Navigatori mai competenți, dar piață competitivă pentru proprietarii de nave.
4. Noua certificare și oportunități mai bune pentru navigatori.

Organismele naționale responsabile cu afacerile maritime vor adopta cursul pe termen lung, datorită abordării îmbunătățite a formării. Instruirea va face transportul mai sigur, va reduce numărul de accidente, va reduce costurile umane și materiale, va reduce costurile de asigurare și va limita daunele aduse mărfurilor și efectul acesteia asupra mediului, cum ar fi scurgerile de petrol și contaminarea asociată. Impactul include îmbunătățirea competitivității transportului maritim din UE și a imaginii transportului maritim și să demonstreze că este un mijloc sigur de transport de mărfuri și persoane, precum și de a face marea să fie un loc mai sigur pentru toți.

La scară globală, toate aceste efecte declarate, cum ar fi îmbunătățirea calității operațiunilor de transport maritim, nave mai sigure, oceane mai curate sunt scopurile și obiectivele cheie ale IMO. OMI, fiind autoritatea mondială de transport maritim sub structura ONU, ia foarte în serios astfel de probleme.

Toate țările partenere să adopte platforma în programul lor ca un curs suplimentar în programele lor MET existente și să desfășoare cursul ca programe de curs scurt pentru industrie. În afară de primirea aprobării de la universitățile partenere.

Impactul va fi măsurat prin următorii indicatori calitativi și calitativi:

1. Platforma SeaSAFER nou formulată este utilizată și promovată de către autoritățile naționale respective ale fiecărui partener de proiect.
2. Conferința finală a proiectului primește un sprijin puternic pentru SeaSAFER de la o gamă largă de părți interesate și de la Comisia UE;
3. Proiectul în întregime primește feedback considerabil din partea părților interesate care duc la discuții cu autoritățile naționale, între autoritățile din diferite state membre și cu Comisia UE în scopul implementării unor noi reglementări bazate pe rezultatele proiectului.
4. Atunci când noile state membre solicită adăugarea instrumentului într-un alt format de limbă decât cel produs de produs.
5. Indicatorul final pentru cel mai mare impact posibil al proiectului ar fi includerea obiectivelor și rezultatelor acestuia în documentele de politică maritimă ale UE.

ÎNTÂLNIRILE PROIECTULUI

03-2021 | LMA | Lituania

09-2021 | MBNA | Romania

11-2021 | IDEC | Grecia

03-2022 | ENIDH | Portugalia

09-2022 | LMA | Lituania



LITHUANIAN
MARITIME
ACADEMY



MARITIME INNOVATORS
Innovative Solutions for Maritime Industry



ENIDH
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA
INFANTE D. HENRIQUE
NATIONAL MARITIME COLLEGE
#INFANTEHENRIQUE



FIND OUT MORE



new.maritimeinnovators.com/



[www.facebook.com/
Seasafer-102469105333322](https://www.facebook.com/Seasafer-102469105333322)



[www.linkedin.com/
company/seasafer](https://www.linkedin.com/company/seasafer)



twitter.com/SaferSee



[www.youtube.com/channel/
UCUrFd9GdOq1s3OvcmQzntww](https://www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcmQzntww)