



## 1º TRANSNACIONAL REUNIÃO \_\_\_\_\_ – ROMÊNIA

Em termos de fluxo, resultados e desenvolvimentos de projetos, a pandemia colocou vários desafios. No entanto, nós tínhamos anúncio o \_\_ primeiro \_\_\_\_ Transnacional \_ reunião \_\_\_\_\_ o no \_\_ 27 / 28 outubro \_\_ \_ 2021 em Romênia.

No o Naval Academia "Mircea cel Batran" em Romênia, parceiros tive o oportunidade para Visita e ver instalações completas, simulação quartos e instalações de o Naval Academia. O chance para envolver com um outro em um pessoal maneiras sem dúvida permitido nós para endereço o do projeto problemas em a mais elaborar maneiras.

O reunião era em todos bem-sucedido, com vários entradas em termos de o organizacional estrutura, responsabilidades, subsídios financeiros e regulamentos, com significativo dedicação para o Intelectual Saída que deve ser gerado por todos, permitindo assim o público para ter a consistente visualizar e em desenvolvimento a Deeper entendimento de o futuro essencial ferramentas.

No entanto, diversos desafios eram criado durante o primeiro dia em respeito para o intelectual Saídas ES 1.1 Necessidades de treinamento e ES 1.2 Genérico Questionário, onde o estudar de alguns acidentes eram o principal dirigir de discussão que levou o público para a comum senso de direção no esse inicial significativo estágio de o projeto.

De acordo com para o que especificações o caso acidentes deve ser desenvolvido em coerência para produzir resultados positivos em termos de conhecimento e beneficiar para o Usuários, a assunto de

interesse estipulado por todos parceiros no a sala de simulação. A condição foi particularmente interessante porque reforçou e levantou a necessidade de uma melhor percepção o n o \_\_ app r o a c \_ para \_\_ o \_\_ novo  
\_\_\_\_ I n t e l e c t u a l Saídas \_\_\_\_\_ eu ou 1.3 K n o w l e d e \_ B a s e e \_\_ eu ou 1.4 Métodos \_\_  
\_\_\_\_ e Metodologias . \_

Com a significativo quantia de trabalhar para ser executado em termos de análise e interpretação de o dados coletado em escopo das saídas intelectuais IO 1.1 Necessidades de treinamento e IO 1.2 Genérico Questionário o parceiros são visando positivamente na entrega o entrada Intelectual Saídas ES 1.3 Base de conhecimento \_\_ e \_\_ eu ou 1.4 Métodos \_\_\_\_ e \_\_ Metodologias , demonstrando sempre uma atitude positiva perante as tarefas entregues , contribuindo assim significativamente para a consistência e fiabilidade do projeto ao longo de todas as fases anteriores de desenvolvimento e ultimamente sobre isso é implementação como a todo.



## SEASAFER'S \_\_ PROJECT CURENTESTADO \_\_

O transnacional Encontros anteriormente agendado tive para ser adiado devido à atual situação de pandemia do COVID, tal o reagendamento permite um período adicional para que todas as tarefas planejadas sejam concluídas de maneira viável. As reuniões transnacionais reagendadas devem cobrir o formato e arranjos anteriores no novo reagendado datas. Por isso distante atualmente para 2022 dois Encontros ter estive estabelecido . Em primeiro lugar, o da Grécia em maio de 2022, organizado pelo IDEC, seguido por outro em Portugal com ENIDH antes o fim de o ano com datas ainda para ser anunciado.

Neste novo ano que vem, os parceiros estarão ansiosos para apresentar claro progresso de o projetos preparando para face o novo por vir desafios cabeça sobre.

Depois a significativo interessante e em geral confiante resposta por todos os parceiros em termos de ES 1.2 Genérico Questionário, IDEC apoiados por ENIDH e MBNA estão atualmente revisando e analisando os resultados em ordem para conduta o cara a cara entrevistas baseado sobre o questionamento \_\_\_\_\_ resultados. eu t h a s e r e n muito \_\_ interessante \_\_\_\_\_ para \_ s e e como



\_\_ o público - alvo segue o mesmo caminho independentemente da nacionalidade e posição. No entanto o projeto é distante de finalizado parece \_\_ como lá é a comum voz e senso de acordo e entendimento comum sobre como o estudo de casos de acidentes pode ser benéfico para o desenvolvimento de habilidades individuais e comuns em todos níveis.



## CONSÓRCIO DO PROJETO

Academia Marítima da Lituânia (Contratada) ; Inovadores Marítimos (Coordenador)

Mircea cel Batran Naval Academia (Parceiro) ; Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academia (Parceiro) ; Colégio Marítimo Nacional (Parceiro) ;

Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (Parceiro)



LITHUANIAN  
MARITIME  
ACADEMY



ENIDH  
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA  
INFANTE D. HENRIQUE  
NATIONAL MARITIME COLLEGE  
INFANTE D. HENRIQUE



## ENCONTRARFORAMAIIS



[seasafer.com](http://seasafer.com)



[www.youtube.com/channel/UCURFd9GdOq1s3OvcmQzntww](https://www.youtube.com/channel/UCURFd9GdOq1s3OvcmQzntww)



[twitter.com/SaferSea](https://twitter.com/SaferSea)



[www.linkedin.com/company/seasafer](https://www.linkedin.com/company/seasafer)



[www.facebook.com/Seasafer-102469105333322/](https://www.facebook.com/Seasafer-102469105333322/)

## PROJETO COORDENADOR

Diretor, INOVADORES MARÍTIMOS

Adicione : \_\_\_\_ Se hit Bay ram Topo \_\_ Então . \_\_ Nº : 1  
2/2 \_\_\_\_ va t a n \_ c a d d e s i , Cubuklu Mahallesi,  
Beykoz, Istambul, Turquia

Telefone : \_\_\_\_ + 9 0 - 0 2 1 6 - 3 2 2 - 1 6 0 8

E-mail: [acarugurcan@gmail.com](mailto:acarugurcan@gmail.com)

PROJECTNUMBER2020-1-LT01-KA22  
6-VET-094834

O Informação e Visualizações definir fora em esse publicação são aqueles de o autores e fazer não necessariamente refletir a opinião oficial da União Europeia. Nem as instituições e órgãos da União Europeia nem qualquer pessoa que atue sobre deles

em nome de poderia ser mantido  
responsável para o usar qual poderia  
ser feito de o Informação contido lá no.