



2η ΔΙΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ - ΕΛΛΑΔΑ

Το έργο SeaSAFER συνεχίζει να αναπτύσσει θετικά αποτελέσματα όσον αφορά τη στενή συνεργασία και εργασία μεταξύ των εταιριών του έργου.

Η 2η Διακρατική Συνάντηση που διοργάνωσε η IDEC στον Πειραιά/Ελλάδα στις 27 και 28 Απριλίου, ήταν μια άλλη μεγάλη ευκαιρία να ανασκοπηθούν οι εξελίξεις του έργου, οι καθυστερημένες εργασίες και να συζητηθούν τα σχέδια δράσης που σχετίζονται με τις απαιτητικές εργασίες που αναμένονται στο μέλλον.

Οι προσωπικοί δεσμοί και η αλληλεπίδραση μεταξύ των εταιριών ενισχύθηκαν και πάλι και επέτρεψαν μια θετική προσέγγιση στην αναθεώρηση και τη συζήτηση του έργου. Αντίθετα, μια απολύτως φυσιολογική γραφειοκρατική προσέγγιση όπως είχαμε κατά την 1η Διακρατική Συνάντησή μας στη Ρουμανία, η εμπιστοσύνη και η γνώση που οι εταίροι έχουν χτίσει μεταξύ τους μέχρι στιγμής, επιτρέπεται ο ομάδα προς την είναι περισσότερο εστιασμένη σε ο Διανοούμενος πλευρά του ο έργο.

Σύμφωνα με την επιτυχία της πρώτης συνάντησης στη Ρουμανία, οι εταίροι είχαν μεγαλύτερο περιθώριο να δημιουργήσουν μια πνευματική προσέγγιση για τα Διανοητικά Προϊόντα, εκτός από την απαραίτητη αναθεώρηση των προηγούμενων Διανοητικών Προϊόντων, **IO 1.1 Training Needs, IO 1.2 Generic Questionnaire, IO 1.3 Knowledge base**, it was the **IO 1.4 Methods ανδ Μεθοδολογίες**, παρουσιάζεται με ENIDH ότι έχει έδειξε πως προκλητική είναι ο SeaSAFER έργο.

Για να φτάσουμε στο παρόν στάδιο ανάπτυξης έχει διεξαχθεί μια σημαντική εργασία από την IDEC, η παρουσίαση του **IO 1.2 Generic Questionnaire / Analysis Report**. With ένα total participation of 314 elements of the maritime αν είμαι από 11 χώρες, μπορούμε να θεωρήσουμε ότι οι εταίροι έχουν φτάσει σε

ένα σημαντικό δείγμα εργασίας και επίδειξης της παρούσας ναυτιλίας πραγματικότητα.

Among the several questions, questionnaire conclusions and assumptions that were discussed during the meeting, we can undoubtedly consider the question number 1 as one of the most precious tool in understanding which type of cases we need to follow for the final tool consideration. It has been also pointed that Distraction/Fatigue and lack of Situational Awareness were noted by the majority as the main root causes for the accidents nowadays. It has been also concluded by the audience that simulation of accidents can be used as a useful tool at earlier stages of training and human element formation.



ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ SEASAFER

Με την άμβλυνση των περιορισμών που προκαλούνται από την κατάσταση της πανδημίας COVID, οι εταίροι εργάζονται επί του παρόντος στα ψηφίσματα και τα συμπεράσματα της τελευταίας συνάντησης, ενώ στοχεύουν θετικά στην επόμενη Διακρατική Συνάντηση που θα διεξαχθεί τον Οκτώβριο στην Ακαδημία ENIDH.

Μετά από ένα σημαντικό ενδιαφέρον και η εμπιστοσύνη στο αποτέλεσμα που *has been generated by the IO 1.4 Methods and Methodologies* στις εγκαταστάσεις IDEC, οι εταίροι βρίσκονται επί του παρόντος σε δοκιμαστική φάση. Παρουσιάζοντας τα δικά τους δεδομένα και συλλέγοντας πληροφορίες που είχαν προηγουμένως ευθυγραμμιστεί με τα Πνευματικά Προϊόντα, οι εταίροι προσπαθούν τώρα να αντιστοιχίσουν τα δεδομένα τους σε ένα πραγματικό περιβάλλον προσομοίωσης στις εγκαταστάσεις προσομοίωσής τους. Ο κύριος στόχος σε αυτό το πρώιμο στάδιο της δοκιμής είναι να αξιολογηθεί όχι μόνο η αποτελεσματικότητα του εργαλείου, αλλά και ο τρόπος με τον οποίο διεξάγεται το έργο και πώς μπορεί να αναπτυχθεί για να οι αρχικές προσδοκίες που εγείρει η έργο.

The implementation of the form created in scope of the **IO 1.4 Μέθοδοι και Μεθοδολογίες** της ENIDH στοχεύει στα τμήματα Deck και Engine. Αν και υπάρχουν ουσιαστικές διαφορές και στα δύο τμήματα, ένας από τους κύριους στόχους είναι η τυποποίηση και η μείωση πιθανών ασαφειών στον τελικό στόχο του εργαλείου.

Αν και το έργο βρίσκεται στα μισά της ολοκλήρωσής του, η σημαντική πρόοδος μπορεί να επαληθευτεί από τον τρόπο με τον οποίο οι εταίροι αντιμετώπισαν μέχρι στιγμής την πολυπλοκότητα



του κύριου στόχου. Κοινή φωνή και συμφωνία είναι θεμελιώδους σημασίας για να φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα θα μπορούσε να είναι ένα πολύ μοναδικό και πολύτιμο εργαλείο στις ακαδημίες παγκοσμίως.

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΡΓΟΥ

Λιθουανική Ναυτική Ακαδημία (Εργολάβος) ; Maritime Innovators (Συντονιστής) ;
Mircea cel Batran Naval Academy (Συνεργάτης) ; Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy
(Συνεργάτης) ; Εθνικό Ναυτικό Κολλέγιο (Εταίρος) ;
Αίντεκ Συμβούλοι Επιχειρήσεις Εφαρμογές Υψηλής Τεχνολογίας Εκπαίδευση Ανώνυμη Εταιρεία
(Συνεργάτης) .



LITHUANIAN
MARITIME
ACADEMY



ENIDH
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA
INFANTE D. HENRIQUE
NATIONAL MARITIME COLLEGE
INFANTE D. HENRIQUE



ΕΥΡΗΜΑ ΕΞΩ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ



seasafer.com



www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcmQzntww



twitter.com/SaferSea



www.linkedin.com/company/seasafer



www.facebook.com/Seasafer-102469105333322/

ΕΡΓΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

Ουγκουρτζάν Ακάρ

Διευθυντής, MARITIME INNOVATORS

Αδρ ες : Sehit Bayram Top Sok. Αριθμός: 12 /
2 _ Vatanca ddesi, Cubuklu Mahallesi, Beykoz,
Istanbul, Turkey

Π ω ο ν ε : +90 - 0 2 16 - 3 22 - 16 0 8

Email: acarugurcan@gmail.com

**PROJECTNUMBER2020-1-LT01-KA226-VET
-094834**

Οι πληροφορίες και οι απόψεις που εκτίθενται σε αυτή τη δημοσίευση ανήκουν στους συγγραφείς και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα την επίσημη γνώμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ούτε τα θεσμικά όργανα και οι φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ούτε οποιοδήποτε πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό τους μπορεί να

θεωρηθεί υπεύθυνο για τη χρήση που
μπορεί να γίνει των πληροφοριών που
περιέχονται σε αυτά.