



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

2-ASIS TARPTAUTINIS SUSITIKIMAS- GRAIKIJA

SeaSAFER projektas ir toliau duoda teigiamų rezultatų, susijusių su glaudžiu projekto partnerių bendradarbiavimu ir darbu.

Balandžio 27-28 d. Pirėjuje (Graikija) įvykęs antrasis tarptautinis susitikimas, kurį surengė IDEC, buvo dar viena puiki proga apžvelgti projekto raidą, vėluojančias užduotis ir aptarti veiksmų planus, susijusius su laukiančiomis sudėtingomis užduotimis.

Dar kartą sustiprėjo asmeniniai partnerių ryšiai ir sąveika, o tai leido pozityviai vertinti projektą ir diskutuoti. Vietoj visiškai įprasto biurokratinio požiūrio, koks buvo per pirmąjį tarptautinį susitikimą Rumunijoje, pasitikėjimas ir žinios, kurias partneriai įgijo tarpusavyje, leido komandai labiau susitelkti į intelektualinę projekto pusę.

Atsižvelgiant į pirmojo susitikimo Rumunijoje sėkmę, partneriai turėjo daugiau galimybių sukurti intelektualų požiūrį į intelektinius rezultatus, be to, kad reikėjo peržiūrėti ankstesnius intelektinius rezultatus: IO 1.1 Mokymo poreikiai, IO 1.2 Bendrasis klausimynas, IO 1.3 Žinių bazė, būtent ENIDH pristatytas IO 1.4 Metodai ir metodikos parodė, koks sudėtingas yra SeaSAFER projektas.

Kad pasiektų dabartinį kūrimo etapą, IDEC atliko svarbų darbą - pristatė IO

1.2 Bendrojo klausimyno / analizės ataskaita. Iš viso dalyvavo 314 jūrų pramonės atstovų iš 11 šalių, todėl galima manyti, kad partneriai pasiekė reikšmingą darbinę ir demonstracinę dabartinės jūrinės tikrovės imtį.

Iš kelių klausimų, klausimyno išvadų ir prielaidų, kurios buvo aptartos susitikimo metu, 1 klausimą neabejotinai galime laikyti vienu iš vertingiausių įrankių, padedančių suprasti, kokio tipo atvejais turime vadovautis, kad galiausiai galėtume apsvarstyti priemonę. Taip pat buvo pažymėta, kad dauguma nurodė, jog išsiblaškymas / nuovargis ir nepakankamas informuotumas apie situaciją yra pagrindinės šių dienų nelaimingų atsitikimų priežastys. Auditorija taip pat padarė išvadą, kad nelaimingų atsitikimų modeliavimas gali būti naudojamas kaip naudinga priemonė ankstesniuose mokymo ir žmogiškojo veiksnio etapuose.



SEASAFER'S PROJEKTO EIGA

Sumažėjus apribojimams, kuriuos sukėlė COVID pandemijos situacija, partneriai šiuo metu rengia naujausio susitikimo rezoliucijas ir išvadas, tuo pat metu jie pozityviai nusiteikę kitam tarptautiniam susitikimui, kuris vyks spalio mėnesį ENIDH akademijoje. Po didelio susidomėjimo ir pasitikėjimo rezultatais, kurie buvo gauti taikant IO 1.4 metodus ir metodikas IDEC patalpose, partneriai šiuo metu vykdo bandymų etapą. Pristatydami savo duomenis ir surinktą informaciją, kuri anksčiau buvo suderinta su intelektualiais rezultatais, partneriai dabar bando suderinti savo duomenis realioje modeliavimo aplinkoje savo modeliavimo įrenginiuose. Pagrindinis šio ankstyvojo bandymų etapo tikslas - įvertinti ne tik priemonės veiksmingumą, bet ir tai, kaip vykdomas projektas ir kaip jį galima tobulinti, kad jis atitiktų pradinį projekto lūkesčius.

Įgyvendinant pagal IO 1.4 Metodų ir metodikų sritį ENIDH sukurta formą siekiama Dekados ir Inžinerijos padalinių. Nors abiejuose departamentuose esama didelių skirtumų, vienas iš pagrindinių tikslų - standartizuoti ir sumažinti galimus dviprasmybes galutiniame

Nors projektas dar tik įpusėjo, tačiau pagal tai, kaip partneriai iki šiol sprendė pagrindinio tikslo sudėtingumo klausimus, galima spręsti apie didelę pažangą. Bendras balsas ir susitarimas yra labai svarbūs, kad būtų pasiekta laukiamų rezultatų, kurie galėtų būti labai unikalūs ir vertingasis įrankis pasaulio akademijose.

PROJEKTO PARTNERIAI

Lithuanian Maritime Academy (**Contractor**); Maritime Innovators (**Coordinator**);
Mircea cel Batran Naval Academy (**Partner**); Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy (**Partner**);
National Maritime College (**Partner**);
Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ynsilis 1
aidefsi Anonymi Etaireia (**Partner**).



LITHUANIAN
MARITIME
ACADEMY



ENIDH
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA
INFANTE D. HENRIQUE
NATIONAL MARITIME COLLEGE
INFANTE D. HENRIQUE





FIND OUT MORE



seasafer.com



www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcmQzntww



twitter.com/SaferSea



www.linkedin.com/company/seasafer



www.facebook.com/Seasafer-102469105333322/

PROJECT COORDINATOR

Ugurcan Acar

Director, MARITIME INNOVATORS

Address: Sehit Bayram Top Sok. No:12/2 Vatan caddesi, Cubuklu Mahallesi, Beykoz, Istanbul, Turkey

Phone: +90-0216-322-1608

Email: acarugurcan@gmail.com

PROJECT NUMBER 2020-1-LT01-KA226-VET-094834

The information and views set out in this publication are those of the authors and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union. Neither the European Union institutions and bodies nor any person acting on their behalf may be held responsible for the use which may be made of the information contained therein.