



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

2-РА ТРАНСНАЦИОНАЛНА СРЕЩА – ГЪРЦИЯ

Проектът SeaSAFER продължава да дава положителни резултати по отношение на тясното сътрудничество и работа между партньорите по проекта.

Втората транснационална среща, организирана от IDEC в Пирея/Гърция на 27 и 28 април, беше още една страхотна възможност за преглед на развитието на проекта, просрочените задачи и обсъждане на планове за действие, свързани с предизвикателните задачи, които се очакват занапред.

Личните връзки и взаимодействието между партньорите отново бяха засилени и позволиха позитивен подход при прегледа и обсъждането на проекта. Вместо това, напълно нормален бюрократичен подход, какъвто имаме по време на първата ни транснационална среща в Румъния, доверието и знанието, които партньорите изграждат между тях до този момент, позволиха на екипа да бъде по-фокусиран върху интелектуалната страна на проекта.

В съответствие с успеха на първата среща в Румъния, партньорите имаха повече възможности за генериране на интелектуален подход към интелектуалните резултати, освен необходимото преразглеждане на предишните Интелектуални Резултати, **Ю 1.1 Нуждите от обучение**, **Ю 1.2 Общ въпросник**, **Ю 1.3 База от знания**, но **Ю 1.4 Методи и методики**, представени от ENIDH, показаха колко предизвикателен е проектът SeaSAFER.

За да достигне настоящия етап на развитие, IDEC извърши важна работа с представянето на **Ю 1.2 Общ въпросник/Анализ на отчета**. С общо участие на 314 елемента от морската индустрия от 11 страни, можем да считаме, че партньорите са достигнали значителна работна и демонстративна извадка от настоящата морска реалност.

Сред няколкото въпроса, заключения от въпросника и предположения, които бяха обсъдени по време на срещата, несъмнено можем да считаме въпрос номер 1 за един от най-ценните инструменти за разбиране кой тип случаи трябва да следваме, за да изберем окончателно правилния инструмент. Също така беше посочено, че разсейването/умора и липсата на ситуационна осведоменост са отбелязани от мнозинството като основните първопричини за злополуките в днешно време. Аудиторията заключи също, че симулацията на злополуки може да се използва като полезен инструмент на по-ранни етапи от обучението и формирането на човешкия елемент.



ТЕКУЩ СТАТУТ НА ПРОЕКТА НА SEASAFAER

Със смекчаването на ограниченията, причинени от ситуацията с COVID пандемията, партньорите в момента работят върху резолюциите и заключенията на последната среща, докато положително се стремят към следващата транснационална среща, която ще се проведе през октомври в Академията на ENIDH.

След значителен интерес и увереност в резултата, генериран от **Ю 1.4 Методи и методики** в съоръженията на IDEC, партньорите в момента продължават във фазата на изпитания. Представяйки своите собствени данни и събрана информация, която преди това е била съгласувана с Интелектуалните Резултати, партньорите сега се опитват да съпоставят своите данни в реална симулационна среда в своите симулационни съоръжения. Основната цел на този по-ранен етап от тестването е да се оцени не само ефективността на инструмента, но и как се провежда проектът и как може да бъде разработен, за да отговори на първоначалните очаквания, повдигнати от проекта.

Изпълнението на формуляра, създаден в обхвата на **Ю 1.4 Методи и методики** от ENIDH е насочено към отделите Палуба и Двигател. Въпреки съществените съществуващи разлики в двата отдела, една от основните цели е стандартизирането и намаляването на възможните неясноти в крайната цел на инструмента.

Въпреки че проектът е на половината път от приключването си, значителният напредък може да бъде проверен от това как партньорите са се справяли до този момент със сложността на основната цел. Общият глас и съгласието са фундаментални за постигане на очакваните резултати от това, което може да бъде много уникален и ценен инструмент в академичните по света.



ПРОЕКТЕН КОНСОРЦИУМ

Lithuanian Maritime Academy (**Изпълнител**); Maritime Innovators (**Координатор**);
Mircea cel Batran Naval Academy (**Партньор**); Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy (**Партньор**);
National Maritime College (**Партньор**);
Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia
(**Партньор**).



LITHUANIAN
MARITIME
ACADEMY



ENIDH
ESCOLA SUPERIOR NAUTICA
INFANTE D. HENRIQUE
NATIONAL MARITIME COLLEGE
INFANTE D. HENRIQUE



ОТКРИЙТЕ ПОВЕЧЕ



seasafer.com



www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcMqzntww



twitter.com/SaferSea



www.linkedin.com/company/seasafer



www.facebook.com/Seasafer-102469105333322/

КООРДИНАТОР НА ПРОЕКТА

Угуркан Ачар

Директор, MARITIME INNOVATORS

Адрес: Sehit Bayram Top Sok. No:12/2 Vatan caddesi,
Cubuklu Mahallesi, Beykoz, Istanbul, Turkey

Телефон: +90-0216-322-1608

Email: acarugurcan@gmail.com

НОМЕР НА ПРОЕКТА 2020-1-LT01-KA226-VET-094834

Информацията и мненията, изложени в тази публикация, са на авторите и не отразяват непременно официалното становище на Европейския съюз. Нито институциите и органите на Европейския съюз, нито което и да е лице, действащо от тяхно име, могат да бъдат държани отговорни за потенциалното използване на информацията, съдържаща се в него.