



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

A 2-A REUNIUNE TRANSNAȚIONALĂ - GRECIA

Proiectul SeaSAFER continuă să dezvolte un rezultat pozitiv în ceea ce privește cooperarea strânsă și munca între partenerii proiectului.

Cea de-a doua întâlnire transnațională găzduită de IDEC la Pireu/Grecia pe 27 și 28 aprilie a fost o altă oportunitate excelentă de a analiza evoluțiile proiectului, sarcinile restante și de a discuta planurile de acțiune legate de sarcinile provocatoare așteptate în viitor.

Legăturile personale și interacțiunea dintre parteneri au fost din nou consolidate și au permis o abordare pozitivă în revizuirea și discuția proiectului. În schimb, o abordare birocratică perfect normală, așa cum am avut-o în timpul primei noastre întâlniri transnaționale din România, încrederea și cunoștințele pe care partenerii le-au acumulat până acum între ei, au permis echipei să fie mai concentrată pe latura intelectuală a proiectului.

Aliniat cu succesul primei întâlniri din România, partenerii au avut mai multă încredere să genereze o abordare intelectuală asupra Produselor Intellectuale, pe lângă revizuirea necesară asupra Produselor Intellectuale anterioare, IO 1.1 Nevoi de Formare, IO 1.2 Chestionar generic, IO 1.3 Baza de cunoștințe, IO 1.4 Metode și metodologii, prezentat de ENIDH, a arătat cât de provocator este proiectul SeaSAFER.

Pentru a ajunge la stadiul actual de dezvoltare a fost realizată o lucrare importantă de către IDEC, prezentarea IO 1.2 Chestionar generic / Raport de analiză. Cu o participare totală a 314 elemente ale industriei maritime din 11 țări, putem considera că partenerii au ajuns la un eșantion semnificativ de lucru și demonstrativ al realității maritime actuale.

Dintre numeroasele întrebări, concluziile chestionarului și ipotezele care au fost discutate în timpul întâlnirii, putem considera, fără îndoială, întrebarea numărul 1 drept unul dintre cele mai prețioase instrumente pentru înțelegerea tipului de cazuri pe care trebuie să le urmărim pentru analiza finală a instrumentului. De asemenea, s-a subliniat că distracția/oboseala și lipsa de conștientizare a situației au fost remarcate de majoritatea drept principalele cauze principale ale accidentelor în zilele noastre. Publicul a concluzionat, de asemenea, că simularea accidentelor poate fi folosită ca instrument util în etapele anterioare ale pregătirii și formării elementelor umane.



STARE ACTUALĂ A PROIECTULUI SEASAFER

Odată cu atenuarea restricțiilor cauzate de situația pandemiei de COVID, partenerii lucrează în prezent la rezoluțiile și concluziile ultimelor întâlniri, în timp ce urmăresc în mod pozitiv ca următoarea întâlnire transnațională să se desfășoare în octombrie la Academia ENIDH.

După un interes semnificativ și încredere în rezultatul care a fost generat de IO 1.4 Metode și metodologii la unitățile IDEC, partenerii se află în prezent într-o fază de testare. Prezentându-și propriile date și informații adunate care au fost anterior aliniate cu rezultatele intelectuale, partenerii încearcă acum să-și potrivească datele într-un mediu real de simulare la unitățile lor de simulare. Obiectivul principal în această etapă anterioară a testării este de a evalua nu numai eficacitatea instrumentului, ci și modul în care proiectul este derulat și cum poate fi dezvoltat pentru a satisface așteptările inițiale ridicate de proiect.

Implementarea formularului creat în sfera de aplicare a IO 1.4 Metode și metodologii de către ENIDH vizează departamentele Punte și Motor. Deși există diferențe substanțiale existente în ambele departamente, unul dintre obiectivele principale este standardizarea și reducerea posibilelor ambiguități în obiectivul final al instrumentului.

Deși proiectul este la jumătatea finalului său, un progres semnificativ poate fi verificat prin modul în care partenerii au abordat până în prezent complexitatea obiectivului principal. O voce comună și un acord sunt fundamentale pentru a aduce rezultatele așteptate a ceea ce ar putea fi un instrument foarte unic și prețios în academiile din întreaga lume.



CONSORȚIUL PROIECTULUI

Lithuanian Maritime Academy (**Contractor**); Maritime Innovators (**Coordonator**);
Mircea cel Batran Naval Academy (**Partner**); Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy (**Partner**);
National Maritime College (**Partner**);
Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (**Partner**).



LITHUANIAN
MARITIME
ACADEMY



ENIDH
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA
INFANTE D. HENRIQUE
NATIONAL MARITIME COLLEGE
INFANTE D. HENRIQUE



FIND OUT MORE



seasafer.com



www.youtube.com/channel/UCUrFd9GdOq1s3OvcMqZntww



twitter.com/SaferSea



www.linkedin.com/company/seasafer



www.facebook.com/Seasafer-102469105333322/

COORDONATORUL PROIECTULUI

Ugurcan Acar

Director, MARITIME INNOVATORS

Address: Sehit Bayram Top Sok. No:12/2 Vatan caddesi,
Cubuklu Mahallesi, Beykoz, Istanbul, Turkey

Phone: +90-0216-322-1608

Email: acarugurcan@gmail.com

NUMĂR PROIECT 2020-1-LT01-KA226-VET-094834

Informațiile și opiniile prezentate în această publicație aparțin autorilor și nu reflectă neapărat opinia oficială a Uniunii Europene. Nici instituțiile și organele Uniunii Europene și nicio persoană care acționează în numele lor nu poate fi făcută responsabilă pentru utilizarea care poate fi făcută a informațiilor conținute în acestea.