



## SEMINARUL SEASAFER LA ENIDH – PORTUGALIA

În așteptarea celei de-a 3-a întâlniri transnaționale care a avut loc în 27 și 28 octombrie, ENIDH a decis să facă un pas înainte, prezentând proiectul SeaSAFER și desfășurând un Seminar public pentru toată comunitatea maritimă legată de existența sa.

Seminarul public a permis o mai bună înțelegere a perspectivei, obiectivelor, scopurilor și așteptărilor proiectului, încercând în același timp să clarifice care va fi esența instrumentului și modul în care este generat rezultatul intelectual al acestuia în rândul partenerilor.

Partea interesantă a seminarului este că nu a fost condus doar de ENIDH ca partener al proiectului, ci a fost desfășurat și într-un modul de cooperare strânsă cu prezența domnului Tiago Teixeira, șef șef și responsabil pentru portugheză. Sucursala de Investigare a Accidentelor Maritime GAMA.

Vă rugăm să găsiți în linkul Urmăriți accesul la Seminarul SeaSAFER care a fost desfășurat în 19 octombrie, anticipând Întâlnirea Transnațională în sediul ENIDH din 27 și 28 octombrie.



## A 3-A REUNIUNE TRANSNAȚIONALĂ - PORTUGALIA

Proiectul SeaSAFER continuă să dezvolte un rezultat pozitiv în ceea ce privește cooperarea strânsă și munca între partenerii proiectului.

Încă o dată, partenerii au avut o altă oportunitate de a revizui evoluțiile proiectului, sarcinile restante și de a discuta planurile de acțiune la cea de-a 3-a întâlnire transnațională găzduită de ENIDH în Portugalia/Lisabona în 27 și 28 octombrie. Reunirea pentru a treia oară de la începutul proiectului a fost o condiție esențială pentru a permite o abordare foarte bună și pozitivă în revizuirea proiectului și dialogul între parteneri.

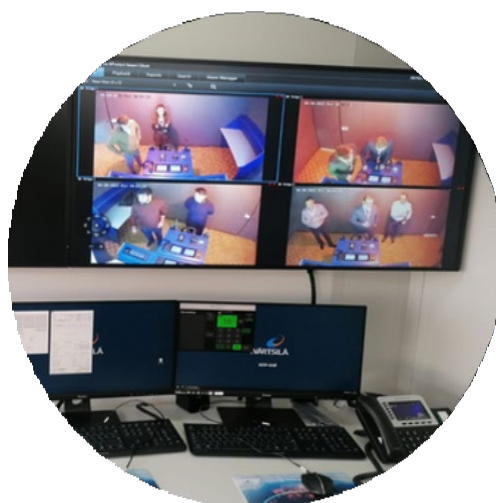
Aliniat cu succesul întâlnirilor noastre prezente anterioare, rezultatul intelectual care a fost generat pentru cele 2 zile lucrătoare a fost o condiție cheie pentru a debloca unele dintre provocările instrumentului final care apar încă de la începutul proiectului.



Partenerii au fost invitați să prezinte câteva dintre scenariile lor, perspectiva lor și ce evoluții au fost realizate în înțelegerea metodelor și metodologiilor din formularul care a fost livrat de ENIDH. Toți partenerii au ajuns la concluzia că faza de încercare care este în prezent în desfășurare este fundamentală pentru configurarea instrumentului de învățare și setările finale de evaluare electronică.

Inovatorii maritim și-au prezentat lucrările și evoluțiile în modulul de interfață cu utilizatorul Design, permițând o înțelegere foarte pozitivă a obiectivelor principale ale proiectului, deblocând, în consecință, unele dintre cele mai mari provocări și preocupări care existau în cadrul partenerilor.

În ultima zi, ENIDH a invitat partenerii să se alăture simuloarelor lor și să verifice unele dintre lucrările care au fost efectuate intern. Grupurile de lucru din simulator au fost create și alocate individual unui Bridge. Rezultatele obținute în urma acestor studii au fost foarte interesante, într-un mod care le-au permis partenerilor să confirme ceea ce a fost dezbătut anterior.



## STARE ACTUALĂ A PROIECTULUI SEASAFER

Partenerii se află în prezent într-o fază de încercare. Acest lucru a fost confirmat în cadrul Întâlnirii Transnaționale desfășurate în ENIDH, unde partenerii au prezentat dovezi ale datelor care au fost strânse în fazele inițiale ale proiectului și despre modul în care acestea sunt introduse și testate în instalațiile lor de simulare.

Pe măsură ce proiectul intră în ultima sa etapă, există câteva sarcini restante care trebuie rezolvate în scurt timp, și anume scenariul fiecărui partener și evoluțiile realizate pentru fiecare caz. Design User Interface este, de asemenea, în lucru, unde unele cazuri au fost deja livrate de către parteneri, această condiție a permis deja partenerului responsabil pentru această sarcină specifică să înceapă să se gândească la implementarea acesteia și la modul în care va funcționa așa cum sa discutat inițial.

După finalizarea acestei sarcini, partenerii au încă o muncă grea în ceea ce privește dezvoltarea instrumentelor electronice, programarea, interfața cu utilizatorul, testarea și finalizarea și acreditarea.

Deși proiectul se află în stadiul final și unele lucrări sunt în așteptare din cauza complexității lor, așteptările cu privire la modul în care va fi instrumentul final sunt foarte pozitive. Vizând ultima întâlnire transnațională care urmează să fie desfășurată până la sfârșitul lunii martie în Lituania/Klaipeda, partenerii au încă un drum lung de parcurs, dar, fără îndoială, progresul realizat va oferi cu siguranță rezultatul așteptat al a ceea ce ar putea fi un instrument unic și prețios în Academiile Nautice din întreaga lume.

## CONSORȚIUL PROIECTULUI

Lithuanian Maritime Academy (**Contractor**); Maritime Innovators (**Coordonator**); Mircea cel Batran Naval Academy (**Partner**); Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy (**Partner**); National Maritime College (**Partner**); Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (**Partner**).



LITHUANIAN  
MARITIME  
ACADEMY



ENIDH  
ESCOLA SUPERIOR NÁUTICA  
INFANTE D. HENRIQUE  
NATIONAL MARITIME COLLEGE  
PRINTE D. HENRIQUE



## FIND OUT MORE



### COORDONATORUL PROIECTULUI

#### Ugurcan Acar

Director, MARITIME INNOVATORS

Address: Sehit Bayram Top Sok. No:12/2 Vatan caddesi,  
Cubuklu Mahallesi, Beykoz, Istanbul, Turkey

Phone: +90-0216-322-1608

Email: acarugurcan@gmail.com

### NUMĂR PROIECT 2020-1-LT01-KA226-VET-094834

Informațiile și opiniile prezentate în această publicație aparțin autorilor și nu reflectă neapărat opinia oficială a Uniunii Europene. Nici instituțiile și organele Uniunii Europene și nicio persoană care acționează în numele lor nu poate fi făcută responsabilă pentru utilizarea care poate fi făcută a informațiilor conținute în acestea.