

NEWSLETTER #5 | 30, MARCH 2023



## 5η ΔΙΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ – ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ

Δυστυχώς, το έργο SeaSAFER ολοκληρώθηκε στη Λιθουανία στις τελευταίες 23 και 24 Μαρτίου 2023. Χωρισμένο σε 2 συνεχόμενες ημέρες, οι εταίροι είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν όλες τις εργασίες και να κάνουν τις τελικές προσαρμογές που απαιτούνται για την επιτυχία του έργου. Η πρώτη μέρα στις 23, ήταν αφιερωμένη στο Τελική παρουσίαση του συνεδρίου στη ναυτιλιακή κοινότητα, με μια ομάδα που αποτελείται από τις ομάδες των έργων που στοχεύει στην παγκόσμια επισκόπηση ενός έργου και κατανόηση.

παρουσιάστηκαν τα κύρια σημεία που έχουν αναπτυχθεί από τους εταίρους, επιτρέποντας στο κοινό να έχει μια σαφή εικόνα της εξέλιξης του έργου μέχρι το τελικό του αποτέλεσμα. Από πρώτο χέρι η σφαιρική άποψη και οι στόχοι του έργου παρουσιάστηκαν από τους Maritime Innovators, στο χέρι του εκπροσώπου του κ. Ugurcan, ενώ η IDEC από την Ελλάδα με τον κ. Άρη Χρονόπουλο επικέντρωσε την παρουσίασή του στον τρόπο μαθημάτων θαλάσσιας έρευνας και αξιολόγησης προηγούμενων ατυχημάτων



, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο βελτίωσης ασφάλεια.

Από την Πορτογαλία, ο εκπρόσωπος της ENIDH, καθηγητής Tiago Carrelo, εξήγησε εν συντομία ποιες ήταν οι μέθοδοι και οι μεθοδολογίες που χρησιμοποιήθηκαν για την ανάπτυξη σεναρίων, και ακολούθησε μια παρουσίαση από τη Ναυτική Ακαδημία της Ρουμανίας που διεξήγαγε ο κ. Alexandru Cotorcea, τονίζοντας στο πλαίσιο της Ανάπτυξης Σεναρίου, τι ήταν η προσέγγιση για ανάπτυξη περιεχομένου και αξιολόγηση ανασκόπηση.

Όσον αφορά τη Διασφάλιση Ποιότητας και τον Έλεγχο για την Πλοήγηση και τη Διαπίστευση, η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε από εταίρους από το NVNA της Βουλγαρίας, από τον καθηγητή Yordan Sivkov. Η Λιθουανική Ναυτική Ακαδημία / LMA, ήταν η υπεύθυνη για μια διαδικτυακή επίδειξη της πλατφόρμας SeaSAFER, παρουσιάζοντας ως παράδειγμα, μια υπόθεση ατυχήματος που έλαβε χώρα στο λιμάνι καταγωγής τους στην Κλαϊπέντα. Η προσέγγιση του καθηγητή Arvydas Jankauskas από το LMA, με την επίδειξη της περίπτωσης του, ήταν πολύ ενδιαφέρουσα και αποτελεσματική δείχνοντας το τελικό αποτέλεσμα του εργαλείου, όπου η εργασία που αναπτύχθηκε αναγνωρίστηκε παγκοσμίως από όλο το κοινό σε αυτό που θεωρήσαμε πολύ θετικό ανατροφοδότηση.

Τελειώνοντας τη Διάσκεψη, πραγματοποιήθηκε συζήτηση σε πάνελ από όλους τους εταίρους με επίκεντρο τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που υπάρχουν στην εκπαίδευση των ναυτικών για τη διασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας. Η συζήτηση ήταν πολύ ενδιαφέρουσα με αρκετές εισροές σχετικά με την ασφάλεια. Ο ορισμός της ασφάλειας και ο τρόπος με τον οποίο παραβλέπεται ξεχωριστά από κάθε εταίρο στη δική του προσέγγιση ως μέθοδος μεταφοράς γνώσεων στα ιδρύματά του, ήταν μια από τις συζητήσεις με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στο πλαίσιο του





## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΕΡΓΟΥ SEASAFER

Μετά την Τελική Διάσκεψη, η ατζέντα της τελευταίας ημέρας επιφυλάχθηκε για συζήτηση της τελικής έκθεσης, όπου εξετάστηκαν όλα τα καθήκοντα και οι ευθύνες κάθε εταιρίου. Στο τέλος, οι προοπτικές ενδιαφέροντος μοιράστηκαν μεταξύ των εκπροσώπων του ιδρύματος, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι το έργο έχει περισσότερες δυνατότητες ανάπτυξης σε άλλους κλάδους ασφάλειας, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως βασικό βήμα για τη συνέχιση του έργου ενός δικού σας ανάπτυξη.

Για άμεση χρήση εντός του πεδίου και των στόχων του έργου, το έργο ως σύνολο ή μεμονωμένα στάδια που έχουν αναπτυχθεί στο πλαίσιο του προγράμματος 2 ετών, μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ως βάση εκκίνησης του ατόμου και συλλογικός έργα, άρθρα σπουδές και όπως και ένα υποστήριξη Για άλλα έργα.

Η πλατφόρμα SeaSAFER είναι μια αναμφισβήτητη καλή προσέγγιση και προοπτική για το πώς μπορούν τα ατυχήματα να φανεί και ερμηνεύεται Για ένα πρακτικός πλησιάζω αναμεταξύ ακαδημίες, ναυτικοί, και ενδιαφερόμενα μέρη.

Όσον αφορά την ασφάλεια δεν υπάρχει ποτέ τέλος, θα πρέπει να είναι μια συνεχής δουλειά όχι μόνο στα ακαδημαϊκά ιδρύματα αλλά και κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής ζωής. Η ασφάλεια θα πρέπει να θεωρείται ως γενική ευθύνη, ωστόσο θα πρέπει να θεωρούμε τους εαυτούς μας ως συνδεδετικό κρίκο ασφαλείας, έχοντας υπόψη τη συλλογική πτυχή.

Στο όνομα όλων των εταιριών και των δεσμών που δημιουργήθηκαν μεταξύ των ιδρυμάτων, το Έργο SeaSAFER θα ήθελε να ευχαριστήσει για όλη την υποστήριξη από τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους θεσμούς που βοήθησαν.



## ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΡΓΟΥ

Λιθουανική Ναυτική Ακαδημία  
(Εργολάβος) ; Maritime Innovators  
(Συντονιστής) ;

Mircea cel Batran Naval Academy (Συνεργάτης) ;  
Νικόλα Γιόνκοφ Βαπτσάροφ Ναυτικός Ακαδημία  
(Συνεργάτης) ; Εθνικό Ναυτικό Κολλέγιο  
(Συνεργάτης) ;

Αίντεκ Συμβούλοι Επιχειρήσεις Εφαρμογές Υψηλής  
Τεχνολογίας Εκπαιδευση Ανώνυμη Εταιρεία (Συνεργάτης) .



## FIND OUT MORE



## ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### Ουγκουρτζάν Ακάρ

Διευθυντής, MARITIME INNOVATORS

Αδρ ε σ : S e h i t B a y r a m T o p S o k .  
Αριθμός : 12 / 2 \_ Vatan caddesi, Cubuklu Mahallesi, Beykoz, Κωνσταντινούπολη, Τουρκία

Π ω ο ν ε : + 9 0 - 0 2 16 - 3 22 - 16 0 8

Email: acarugurcan@gmail.com

## ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

2 0 2 0 - 1 - L T 0 1 - K A 2 2 6 - V E T - 0 9 4 8 3 4

Οι πληροφορίες και οι απόψεις που εκτίθενται σε αυτή τη δημοσίευση ανήκουν στους συγγραφείς και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα την επίσημη γνώμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ούτε τα θεσμικά όργανα και οι φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ούτε οποιοδήποτε πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό τους μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνο για τη χρήση που μπορεί να γίνει των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτά.