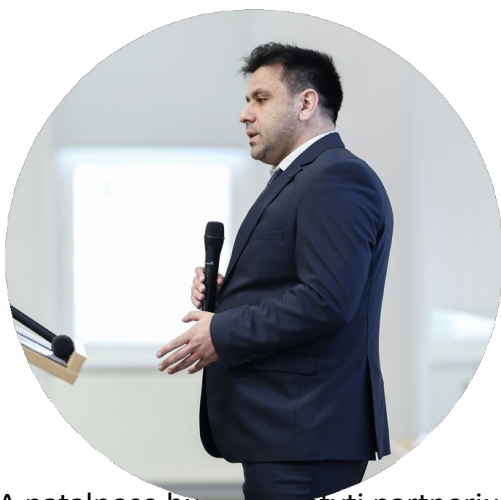




5TH TRANSNATIONAL AND FINAL CONFERENCE MEETING – LITHUANIA

SeaSAFER projektas Lietuvoje baigėsi 2023 m. kovo 23-24 d. Dvi dienas iš eilės, partneriai turėjo galimybę atlikti visas užduotis ir atlikti paskutinius pakeitimus, reikalingus projekto sėkmei užtikrinti. Pirmoji diena, 23-oji, buvo skirta baigiamosios konferencijos pristatymui jūrinei akademinėi bendruomenei siekianti pristatyti projektą ir jo svarbą.

LMA patalpose buvo pristatyti partnerių parengti pranešimai, kurie leido auditorijai susidaryti aiškų vaizdą apie tai, kaip projektas turės galutinį rezultatą. Projekto bendrąjį vaizdą ir tikslus pirmiausia pristatė "Maritime Innovator" atstovas p. Ugurcano, o IDEC iš Graikijos, atstovaujama p. Ariso Chronopouloso, daugiausia apie tyrimų kursai ir buvusių avarijų vertinimas gali būti naudojami kaip prier



Iš Portugalijos atvykęs ENIDH atstovas, profesorius Tiago Carrelo, trumpai papasakojo, kokie metodai ir metodikos buvo naudojami scenarijams kurti, po to Rumunijos jūrų akademijos atstovas Alexandru Cotorcea pristatė savo pranešimą, kuriame pabrėžė, koks buvo scenarijaus kūrimo ir vertinimo peržiūros metodas.

Profesoriaus Jordano Sivkovo vadovaujami partneriai iš Bulgarijos NVNA skaitė pranešimą apie testavimo ir akreditavimo kokybės užtikrinimą ir kontrolę. Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla (LMA) buvo atsakinga už "SeaSAFER" platformos demonstravimą internetu, kaip pavyzdį pateikdama avarijos atvejį, įvykusį jų gimtajame Klaipėdos uoste. LMA navigacinio treniruoklio vedėjo Arvydo Jankausko požiūris, demonstruojant atvejį, buvo labai įdomus ir veiksmingas, parodant galutinį įrankio rezultatą, kai sukurtas darbas buvo visuotinai pripažintas visų auditorijos narių, o tai, mūsų nuomone, buvo labai teigiami atsiliepimai.

Konferencijos pabaigoje visi partneriai surengė grupinę diskusiją, kurioje galimybėms, kylančioms rengiant jūrininkus, kad būtų užtikrinta saugi laivyba. Išsakyta nemažai su sauga susijusių pastabų. Saugos apibrėžimas ir tai, kaip kiekvienas požiūris į žinių perdavimą savo institucijose, buvo viena iš diskusijų.



SEASAFER'S PROJEKTO UŽBAIGIMAS

Po baigiamosios konferencijos paskutinės dienos darbotvarkė buvo skirta baigiamosios ataskaitos aptarimui, kurio metu buvo aptartos visos kiekvieno partnerio užduotys ir atsakomybė. Baigiantis susitikimui, institucijos atstovai pasidalijo perspektyvomis ir padarė išvadą, kad projektas turi daugiau potencialo būti plėtojamas kitose saugos šakose, kur jis gali būti naudojamas kaip bazinis žingsnis tolesniam projekto vystymui.

Tiesioginiam naudojimui pagal projekto apimtį ir tikslus, visas projektas arba atskiri jo etapai, kurie buvo parengti per dvejų metų programą, taip pat gali būti naudojami kaip individualių ir kolektyvinių darbų, straipsnių studijų pradžia ir kaip pagalbini medžiaga kitiems projektams.

SeaSAFER platforma yra neabejotinai inovatyviai žvelgia į tai, kaip nelaimingi atsitikimai gali būti vertinami ir interpretuojami, kad akademijos, jūrininkai ir suinteresuotosios šalys galėtų taikyti praktinį požiūrį.

Kalbant apie saugą, ji niekada nesibaigia, tai turėtų būti nuolatinis darbas ne tik akademinėse institucijose, bet ir visą profesinį gyvenimą. Sauga turėtų būti vertinama kaip bendra atsakomybė, tačiau turėtume galvoti apie save kaip apie saugos grandį, atsižvelgdami į kolektyvinį aspektą.

Visų partnerių vardu norime padėkoti visoms suinteresuotosioms šalims ir institucijoms, kurios padėjo.





Projekto partneriai

Lithuanian Maritime Academy (**Contractor**);
Maritime Innovators (**Coordinator**);
Mircea cel Batran Naval Academy (**Partner**);
Nikola Yonkov Vaptsarov Naval Academy (**Partner**);
National Maritime College (**Partner**);
Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias
Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (**Partner**).



FIND OUT MORE



PROJECT COORDINATOR

Ugurcan Acar

Director, MARITIME INNOVATORS

Address: Sehit Bayram Top Sok. No:12/2
Vatan caddesi, Cubuklu Mahallesi, Beykoz,
Istanbul, Turkey

Phone: +90-0216-322-1608

Email: acarugurcan@gmail.com

PROJECT NUMBER

2020-1-LT01-KA226-VET-094834

The information and views set out in this publication are those of the authors and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union. Neither the European Union institutions and bodies nor any person acting on their behalf may be held responsible for the use which may be made of the information contained therein.