

NEWSLETTER #5 | 30, MARCH 2023



## 5º TRANSNACIONAL E REUNIÃO FINAL DA CONFERÊNCIA - LITUÂNIA

Infelizmente, o projeto SeaSAFER chegou ao fim na Lituânia nos últimos dias 23 e 24 de março de 2023. Dividido em 2 dias consecutivos, os parceiros tiveram a oportunidade de acompanhar todas as tarefas e fazer os ajustes finais necessários para o sucesso do projeto. O primeiro dia, 23, foi dedicado ao Apresentação final da Conferência à comunidade marítima, com um painel constituído pelas equipas dos projetos visando a visão global de um projeto e entendimento.

Nas dependências do auditório do LMA, foram apresentados os principais pontos desenvolvidos pelos parceiros, permitindo que o público tenha uma visão clara de como foi o desenvolvimento do projeto até seu resultado final. Em primeira mão, a visão global e os objetivos do projeto foram apresentados por Maritime Innovators, na mão do seu representante, Sr. Ugurcan, enquanto o IDEC da Grécia, na mão do Sr. Aris Chronopoulos, enfocou sua apresentação em como os cursos de investigação marítima e avaliação de acidentes passados, pode ser usado como uma



ferramenta para melhorar segurança.

De Portugal, o representante da ENIDH, Professor Tiago Carrelo, explicou sucintamente quais foram os métodos e metodologias que têm sido utilizados para o desenvolvimento de cenários, seguindo-se uma apresentação da Escola Naval da Roménia conduzida pelo Sr. Alexandru Cotorcea, destacando no âmbito do Desenvolvimento de Cenários, o que foi a abordagem para desenvolvimento de conteúdo e avaliação análise.

No que diz respeito à Garantia e Controle de Qualidade para Pilotagem e Acreditação, a apresentação foi conduzida por parceiros da Bulgária NVNA, pela mão do Professor Yordan Sivkov. A Lithuanian Maritime Academy / LMA, foi a responsável por uma demonstração online da plataforma SeaSAFER apresentando como exemplo, um caso de acidente ocorrido no seu porto de origem em Klaipeda. A abordagem do Professor Arvydas Jankauskas do LMA, com a demonstração do seu case, foi muito interessante e eficaz mostrando o resultado final da ferramenta, onde o trabalho desenvolvido foi globalmente reconhecido por todo o público no que consideramos muito positivo opinião.

Encerrando a Conferência, um Painel de Discussão foi conduzido por todos os parceiros com foco nos desafios e oportunidades que existem na formação dos marítimos para garantir a segurança da navegação. A discussão foi muito interessante com várias contribuições sobre segurança. A definição de segurança e como é encarada individualmente por cada parceiro em sua própria abordagem como método de transferência de conhecimento em suas instituições, foi uma das discussões mais interessantes dentro do painel.





## CONCLUSÃO DO PROJETO DA SEASAFER

Após a Conferência Final, a agenda do último dia foi reservada para a discussão do relatório final, onde foram abordadas todas as tarefas e responsabilidades de cada parceiro. Ao final, as perspectivas de interesse foram compartilhadas entre os representantes da instituição, concluindo que o projeto mais potencial para ser desenvolvido dentro de outros ramos de segurança, onde pode ser usado como uma etapa base para um projeto próprio continuar desenvolvimento.

Para uso imediato dentro do escopo e objetivos do projeto, o projeto como um todo ou individualmente estágios que foram desenvolvidos dentro do programa de 2 anos, também podem ser usados como base inicial de e coletivo funciona, artigos estudos e como a apoiar para outro projetos.

A plataforma SeaSAFER é uma boa abordagem e perspectiva inegável sobre como os acidentes podem ser visto e interpretado para a prática abordagem entre academias, marítimos, e partes interessadas. Em termos de segurança nunca há fim, deve ser um trabalho contínuo não só nas instituições académicas mas ao longo da vida profissional. A segurança deve ser encarada como uma responsabilidade global, no entanto devemos pensar-nos como um elo da segurança, com vista à vertente colectiva.

Em nome de todos os parceiros e vínculos criados entre as instituições, o Projeto SeaSAFER agradece todo o apoio dos stakeholders e instituições que ajudaram.



## CONSÓRCIO DO PROJETO

Academia Marítima da Lituânia  
(Contratada) ; Inovadores Marítimos  
(Coordenador) ;  
Mircea cel Batran Naval Academy (Sócio) ; Nikola  
Yonkov Vaptsarov Naval Academia (Parceiro) ;  
Colégio Marítimo Nacional (Parceiro) ;  
Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologias  
Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (Parceiro) .



## FIND OUT MORE



## COORDENADOR DE PROJETO

### Ugurcan Acar

Diretor, INOVADORES MARÍTIMOS

Adicione : \_ \_ \_ \_ S e h i t B a y r a m T o p o  
\_ \_ Então . \_ \_ N º : 12/2 \_ \_ \_ V a t a n  
c a d d e s i , C u b u k l u M a h a l l e s i , B e y k o z ,  
I s t a m b u l , P e r u

Telefone : \_ \_ \_ \_ + 9 0 - 0 2 1 6 - 3 2 2 - 1 6 0 8

E-mail: acarugurcan@gmail.com

## PROJETO NÚMERO

2 0 2 0 - 1 - L T 0 1 - K A 2 2 6 - V E T - 0 9 4 8 3 4

As informações e opiniões apresentadas nesta publicação são de responsabilidade dos autores e não refletem necessariamente a opinião oficial da União Europeia. Nem as instituições e órgãos da União Europeia nem qualquer pessoa agindo em seu nome podem ser responsabilizados pelo uso que pode ser feito das informações nele contidas.