



A 5-A TRANSNAȚIONALĂ ȘI REUNIUNEA FINALĂ A CONFERINȚEI – LITUANIA

Din păcate, proiectul SeaSAFER s-a încheiat în Lituania în ultimele 23 și 24 martie 2023. Împărțiți în 2 zile consecutive, partenerii au avutocazia să urmărească toate sarcinile și să facă ajustările finale necesare pentru succesul proiectului. Prima zi, pe data de 23, a fost dedicată prezentării Conferinței Finale către comunitatea maritimă, cu un panel format din teams-ul proiectelor care vizează o privire de ansamblu și înțelegere globală a unui proiect.

La sediul auditoriului LMA, au fost introduse principalele puncte care au fost dezvoltate de parteneri, permițând publicului să aibă o imagine clară a evoluției proiectului până la rezultatul final. În primul rând, viziunea și obiectivele globale ale proiectului, au fost prezentate de inovatorii maritimi, în mână cu reprezentativul său dl Ugurcan, în timp ce IDEC din Grecia, în mână domnului Aris Chronopoulos, și-a concentrat prezentarea asupra modului în care cursurile de investigare marină și evaluarea accidentelor din trecut pot fi utilizate ca instrument de îmbunătățire a siguranței.



Din Portugalia, reprezentantul ENIDH, profesorul Tiago Carrelo, a explicat pe scurt care au fost metodele și metodologiile care au fost utilizate pentru elaborarea scenariilor, urmată de o prezentare a Academiei Navale din România, susținută de domnul Alexandru Cotorcea, subliniind în cadrul Dezvoltării Scenariilor, care a fost abordarea pentru dezvoltarea conținutului și revizuirea evaluării.

În ceea ce privește asigurarea și controlul calității pentru pilotare și acreditare, prezentarea a fost realizată de parteneri din Bulgaria NVNA, pe mâna profesorului Yordan Sivkov. Academia Maritimă Lituaniană / LMA, a fost responsabilă pentru o demonstrație online a platformei SeaSAFER, introducând ca exemplu, un caz de accident care a avut loc în portul lor natal Klaipėda. Abordarea profesorului Arvydas Jankauskas de la LMA, cu demonstrația sa de caz, a fost foarte interesantă și eficientă, arătând rezultatul final al instrumentului, unde lucrarea dezvoltată a fost recunoscută la nivel global de către tot publicul în ceea ce am considerat a fi un feedback foarte pozitiv.

În încheierea conferinței, toți partenerii au purtat o discuție de grup axată pe provocările și oportunitățile care există în formarea navigatorilor pentru a asigura siguranța navigației. Discuția a fost foarte interesată de informațiile sevăl în ceea ce privește siguranța. Definiția siguranței și modul în care fiecare partener este trecut cu vederea în mod individual pe propria abordare ca metodă de transfer de cunoștințe la instituțiile lor, a fost una dintre cele mai de interes discuții din cadrul grupului.



CONCLUZIA PROIECTULUI SEASAFER

În urma Conferinței finale, ordinea de zi din ultima zi a fost rezervată discuției din raportul final, în cadrul căreia au fost abordate toate sarcinile și responsabilitățile fiecărui partener. În încheiere, perspectivele de interes au fost împărtășite între reprezentanții instituției, concluzionând că proiectul are un potențial mai mare de a fi dezvoltat în cadrul altor sutienuri de siguranță, unde poate fi folosit ca pas de bază pentru continuarea dezvoltării proiectului propriu.

Pentru utilizare imediată în cadrul domeniului de aplicare și obiectivelor proiectului, proiectul în ansamblu sau prin etape unice care au fost dezvoltate în cadrul programului de 2 ani, poate fi, de asemenea, utilizat ca bază de pornire a lucrărilor individuale și colective, a studiilor de articole și ca suport pentru alte proiecte.

Platforma SeaSAFER este o abordare și o perspectivă incontestabilă asupra modului în care accidentele pot fi văzute și interpretate pentru o aplicație practică în rândul academiilor, navigatorilor și părților interesate.

În ceea ce privește siguranța, nu există niciodată un sfârșit, ar trebui să fie o muncă continuă nu numai în instituțiile academice, ci și în timpul vieții profesionale. Siguranța ar trebui privită ca un responsabil general, însă ar trebui să ne gândim ca o legătură de siguranță, cu privire la aspectul colectiv.

În numele tuturor partenerilor și a legăturilor create între instituții, proiectul SeaSAFER ar dori să mulțumească întregului sprijin din partea părților interesate și a instituțiilor care au ajutat.



CONSORȚIUL DE PROIECT

Academia Maritimă Lituaniană

(Contractor); Inovatori maritimi

(coordonator);

Academia Navală Mircea cel Batran (Partener);

Nikola Yonkov Vaptsarov Academia Navală

(Partener); Colegiul Maritim Național (Partener);

Aintek Symvouloi Epicheiriseon Efarmoges Ypsilis Technologies

Ekpaidefsi Anonymi Etaireia (Partener).



AFLAȚI MAI



PROIECT

Ugurcan Acar

Director, INOVATORI ÎN DOMENIUL MARITIM

Address: Sehit Bayram Top Sok. No:12/2

Vatan caddesi, Cubuklu Mahallesi, Beykoz,
Istanbul, Turcia

Phon e: +9 0-0 21 6-3 22-1 608

E-mail: acarugurcan@gmail.com

NUMĂRUL PROIECTULUI

202 0-1-L T O 1-K A 22 6-V E T-0 9 4 8 3 4

Informațiile și punctele de vedere prezentate în această publicație sunt cele ale autorilor și nu reflectă neapărat opinia oficială a Uniunii Europene. Nici instituțiile și organele Uniunii Europene, nici orice persoană care acționează în numele acestora nu pot fi considerate demne de utilizat pentru utilizarea informațiilor conținute de acestea.